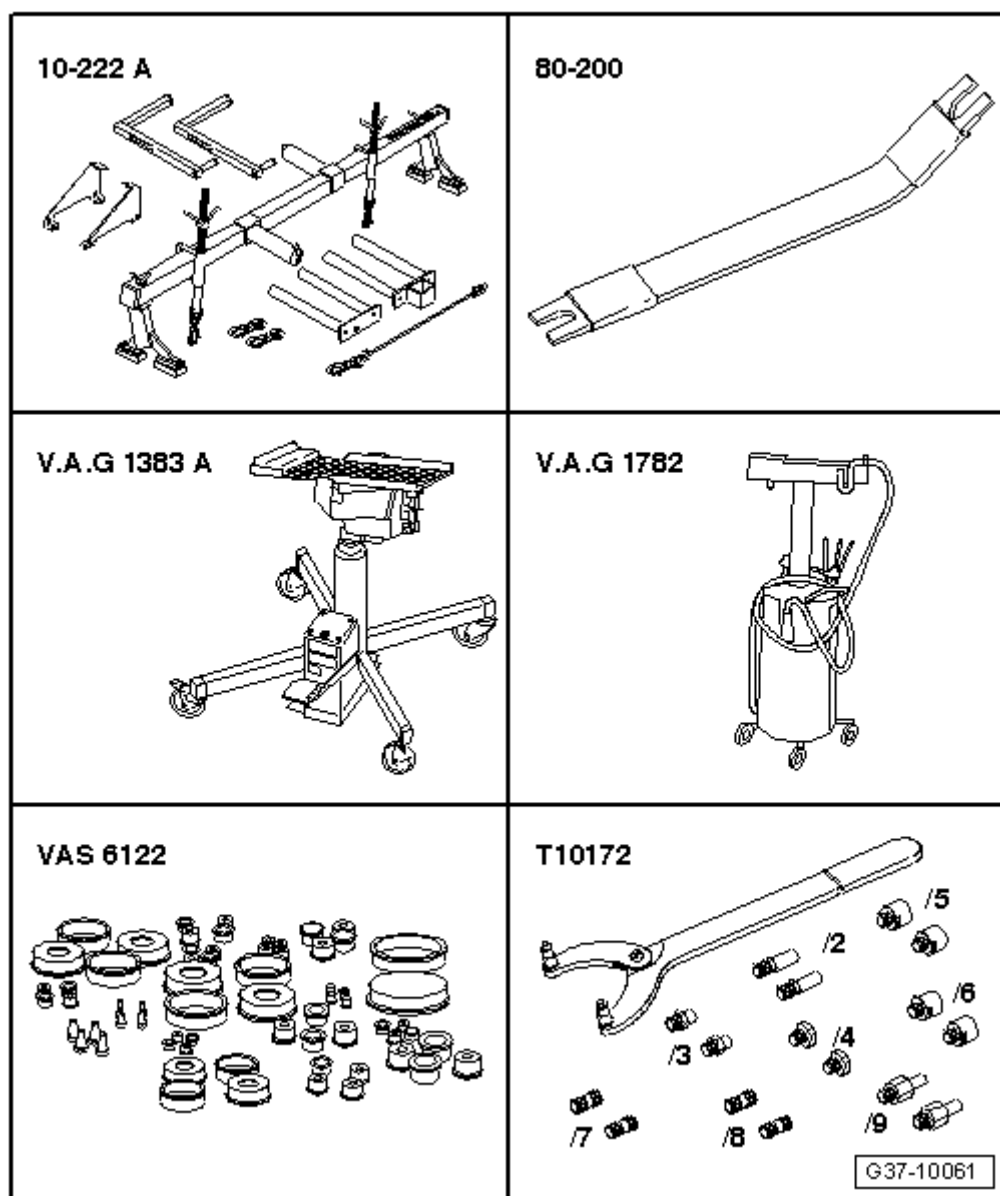


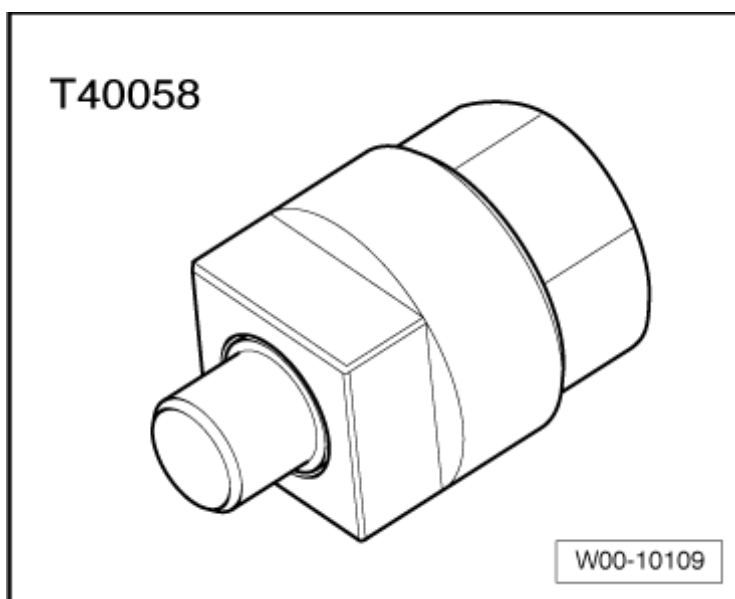
拆卸变速箱 - 带有 6 缸 TDI 发动机的汽车



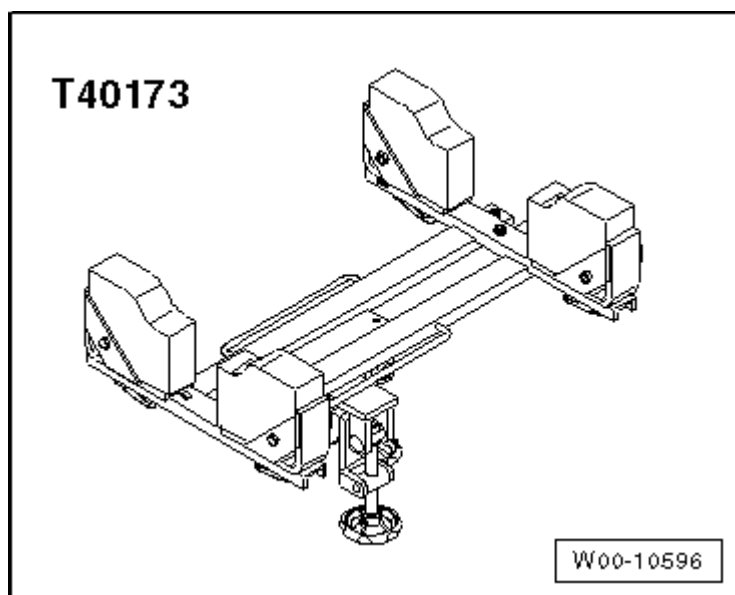
需要用到的专用工具、检测仪器以及辅助工具

- t 撬杆 -80 - 200-
- t 支撑工装 -10 - 222 A-
- t 发动机和变速箱举升装置 -V.A.G 1383 A-
- t 废油收集和抽吸装置 -V.A.G 1782-
- t 发动机密封塞套件 -VAS 6122-
- t 固定支架 -T10172- 及 -T10172/5-

- t 适配接头 -T40058-

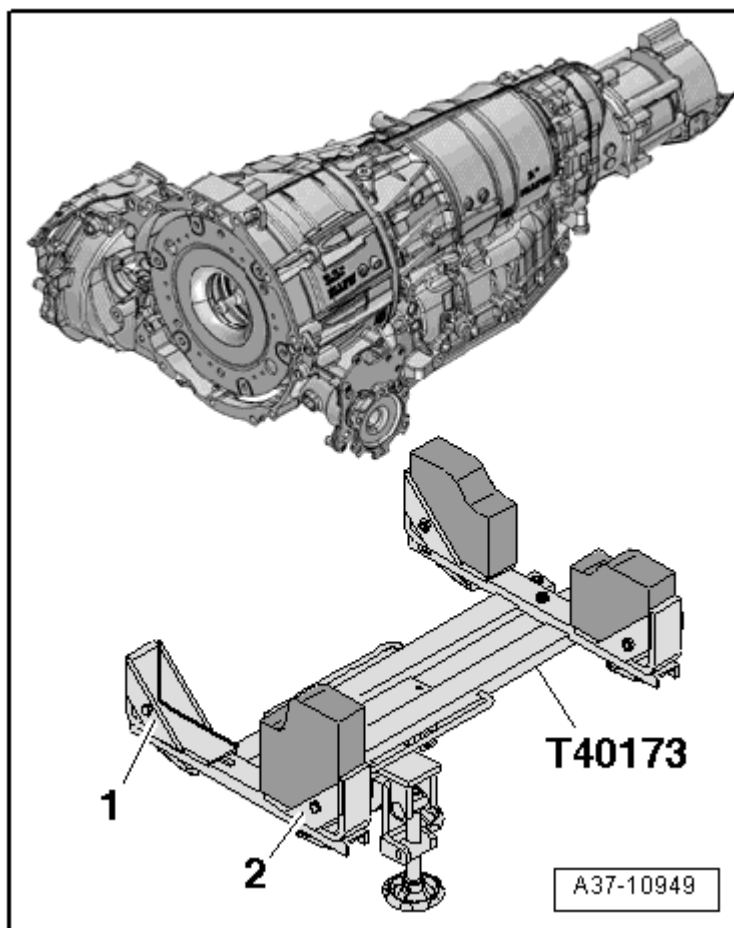


t 变速箱定位架 -T40173-



准备好变速箱定位架 -T40173-：

- 安装在 -图中位置 1- 的定位块必须拆除。
- 安装在 -图中位置 2- 的定位块必须如此转动，使其较长侧朝上（如图所示）。



拆卸

- 将前车轮置于正前打直位置。

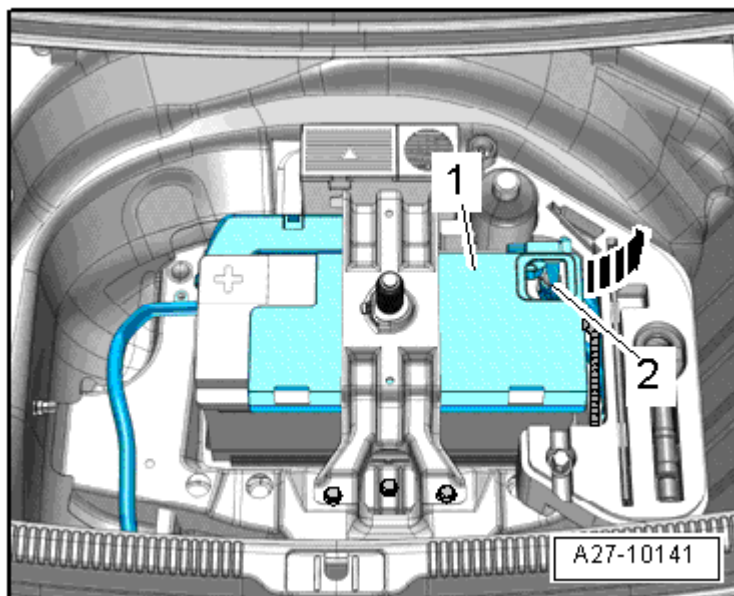


小心！

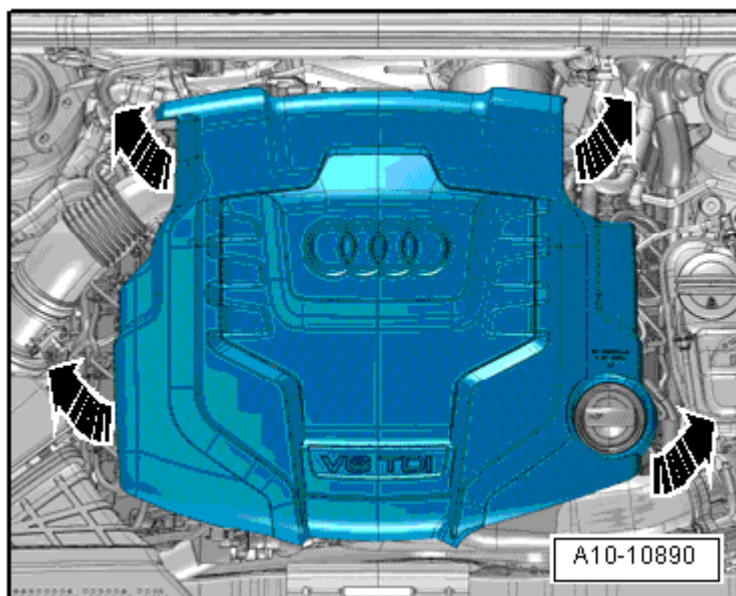
断开蓄电池接线时有毁坏电子部件的危险。

请注意断开蓄电池接线时的措施。

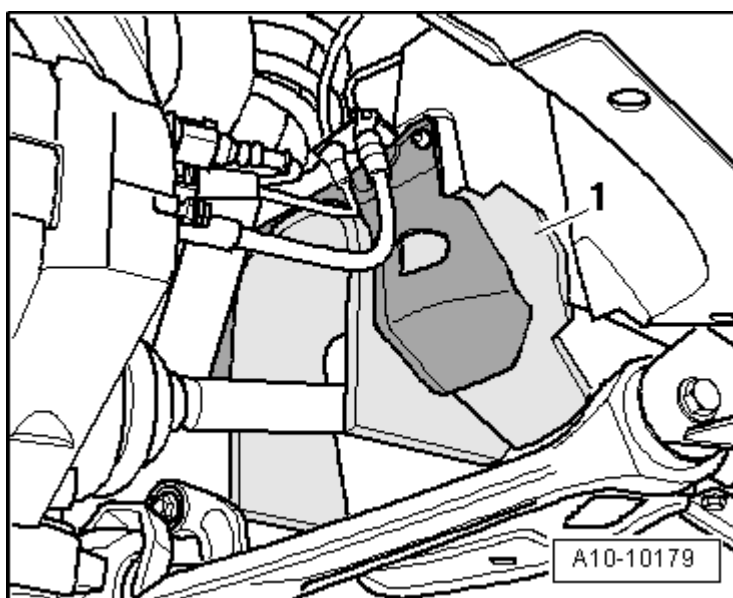
- 关闭点火开关并拔出点火钥匙。
- 从蓄电池电极上断开接地线 -2- →Rep.-Gr.27。
- 用旧油收集和抽吸装置 -V.A.G 1782- 从储液罐内抽出助力转向系统液压油。



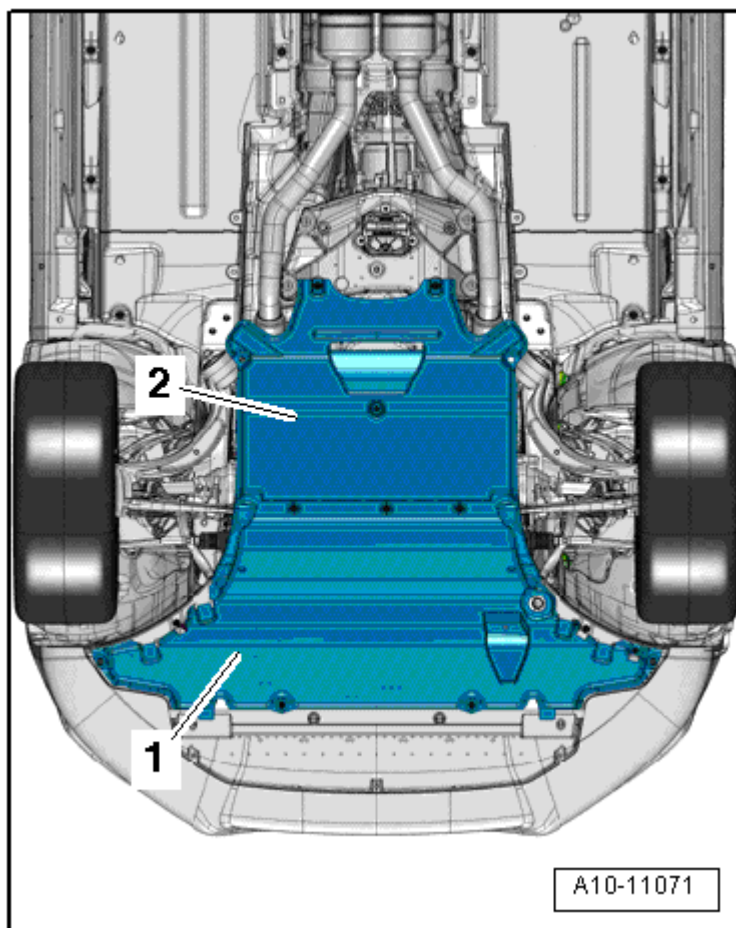
- 拨下发动机盖板 -箭头-。



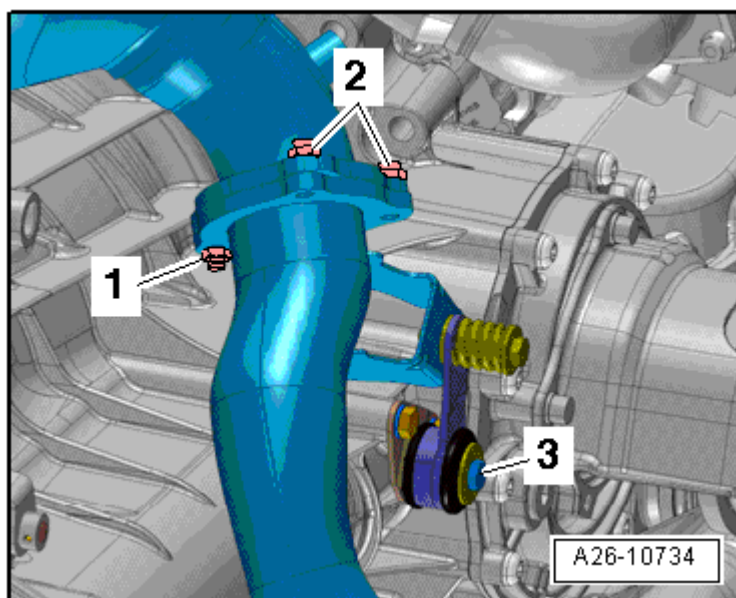
- 拆卸左侧和右侧前车轮。
- 拆下轮罩内的左右摆动半轴盖板 -1-。



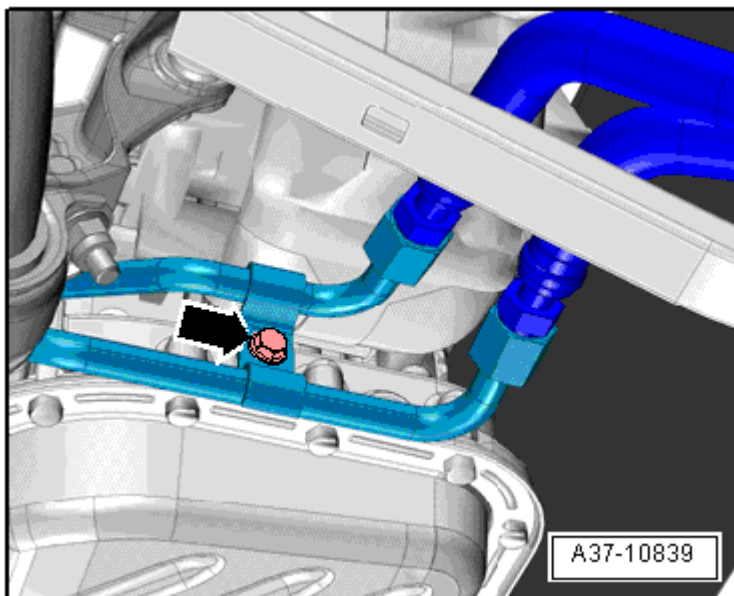
- 拆卸隔音垫 -1- 和 -2- →Rep.-Gr.66。



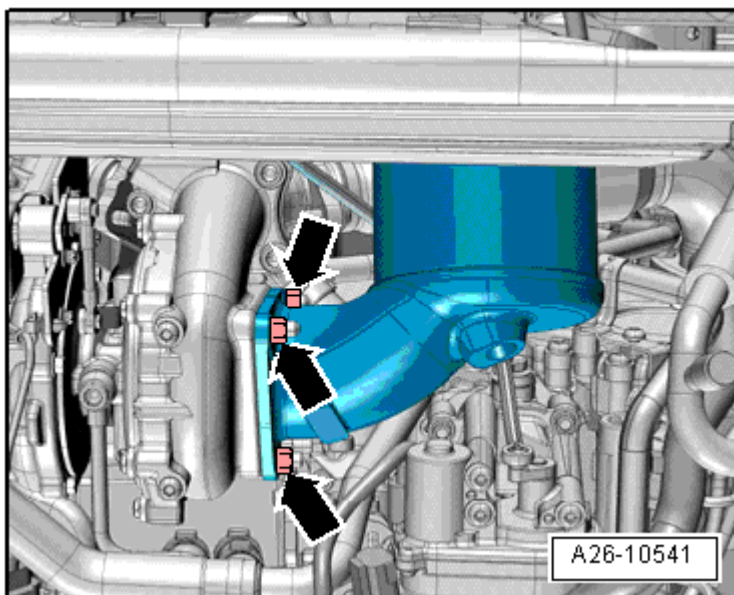
- 拆卸前排气管 →Rep.-Gr.26。



- 拧下 ATF 管路的螺栓 -箭头-。



- 拆卸微尘滤清器 →Rep.-Gr.26。



- 将选档杆拉索球座 -2- 用撬杆 -80 - 200- 从换档轴连杆上顶出。
- 拔出防松夹 -1- 并露出选档杆拉索。

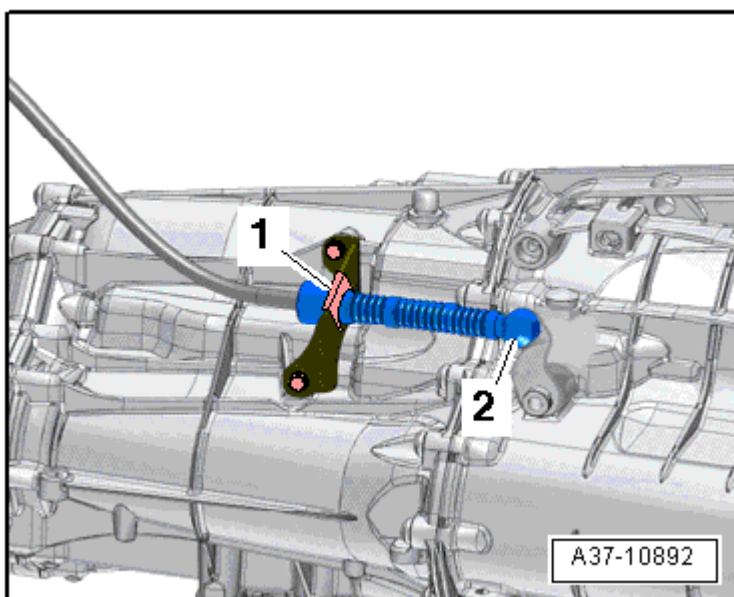


提示

不得折弯选档杆拉线。



提示



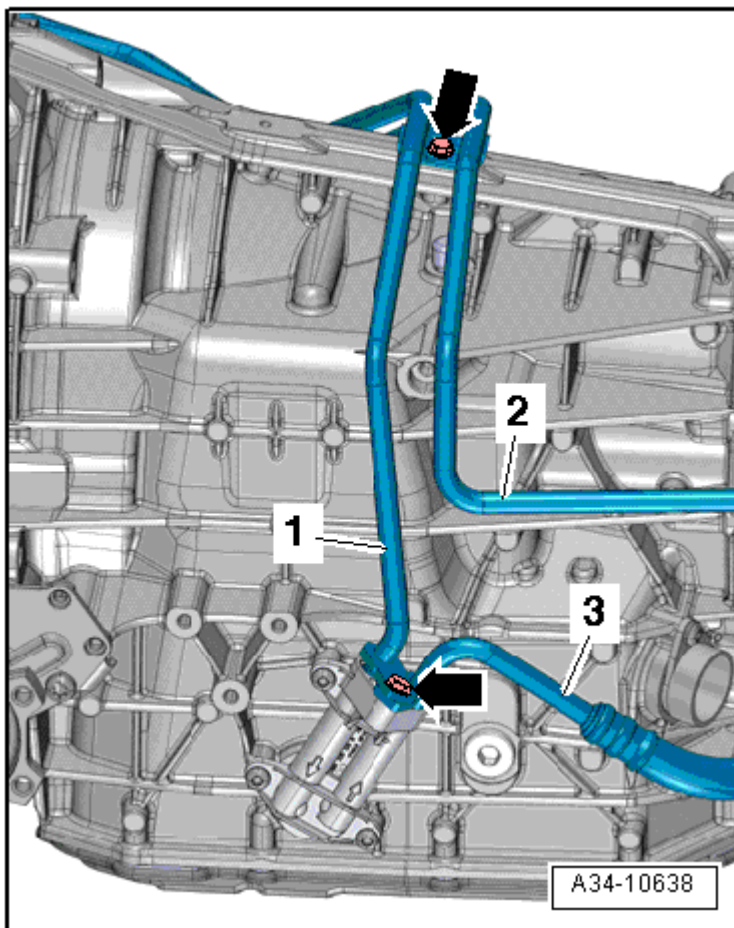
将一块抹布置于分离点下面，以便收集溢出的 ATF。

- 拧出螺栓 -箭头-，将 ATF 管路 -1- 从变速箱上拔下。

 **提示**

不必理会 -图中位置 2、3-。

 **提示**

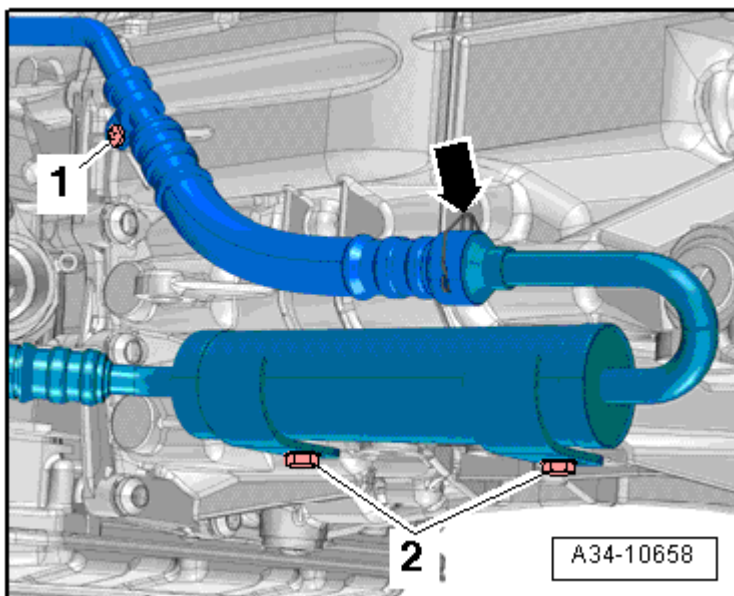


将一块抹布置于分离点下面，以便收集溢出的 ATF。

- 旋出螺栓 -1-。
- 从 ATF 滤清器上脱开 ATF 管路，为此拉出固定卡箍 -箭头-。

 **提示**

不必理会 -图中位置 2-。

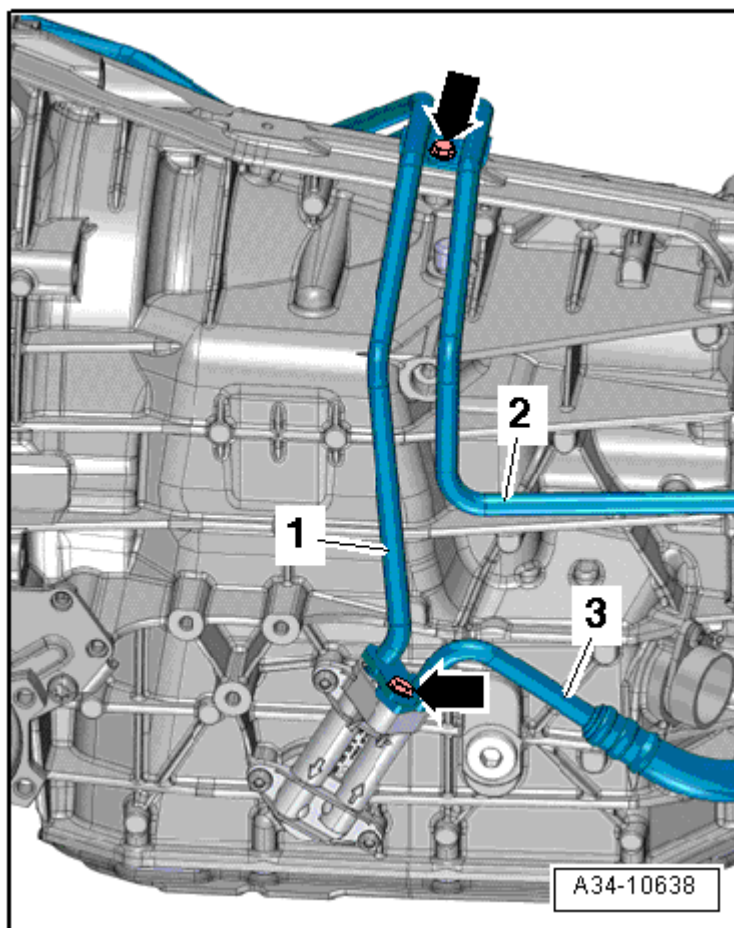


- 向上捆绑 ATF 管路 -1- 和 -2-。

 **提示**

不必理会 -图中位置 3-。

- 用发动机密封塞套件 -VAS 6122- 中清洁的塞子封闭开放的管线及接口。

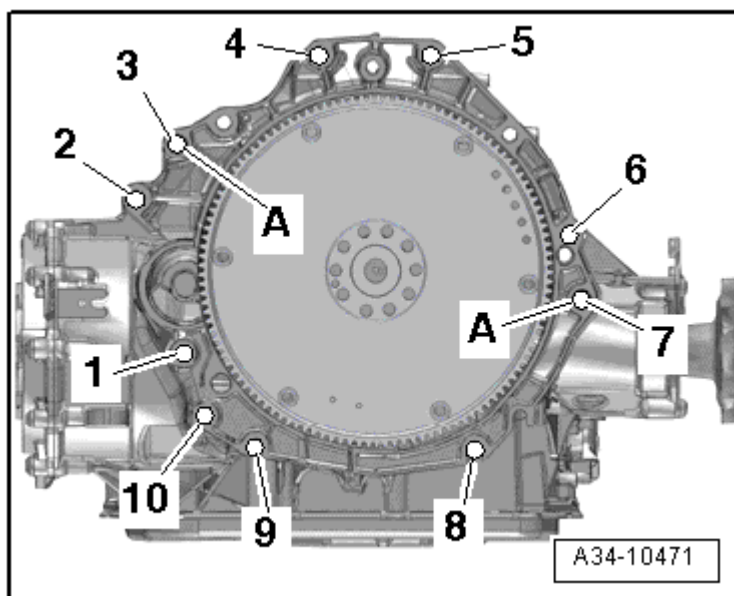


- 拧下从上面够得着的连接发动机和变速箱的螺栓 -2 - 5-。



提示

无需理会 -图中位置 A-。



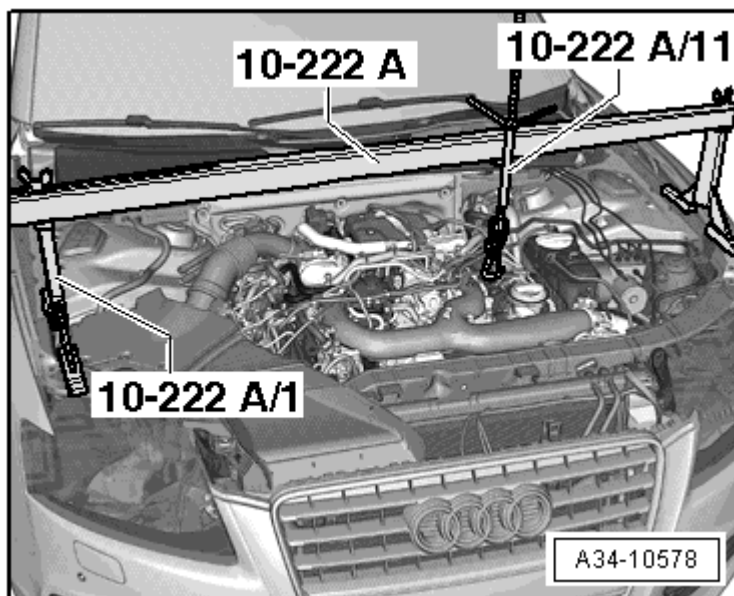
- 如图所示，将支撑工装 -10 - 222 A- 及 -10 - 222 A /1- 装到左侧和右侧减震支柱罩上。
- 将丝杆 -10 - 222 A /11- 挂到左前发动机吊耳上。
- 用丝杆略微预紧发动机。



小心！

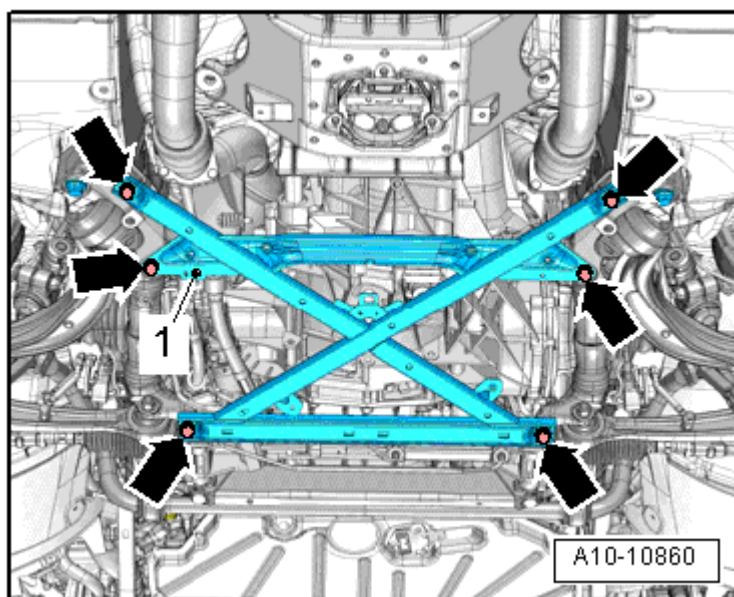
底盘部件有损坏危险。

如果未按规定安装动力总成支座、转向器或副车架十字支撑，则不允许汽车四轮着地。



A4 全部；A5 双门轿跑车：

- 旋出转向助力器液压油管螺母 -1-。
- 拧出螺栓 -箭头- 并取下副车架十字支撑。



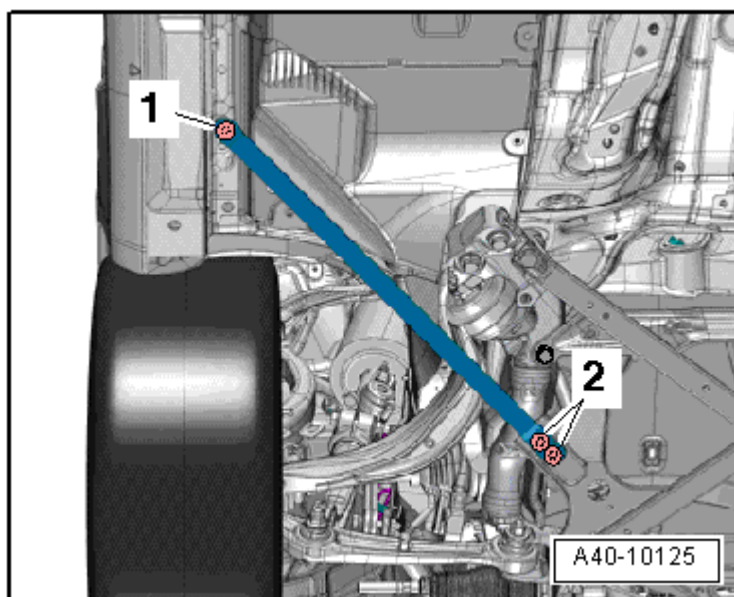
A5 敞篷车：

- 拧出左侧和右侧螺栓 -2-。

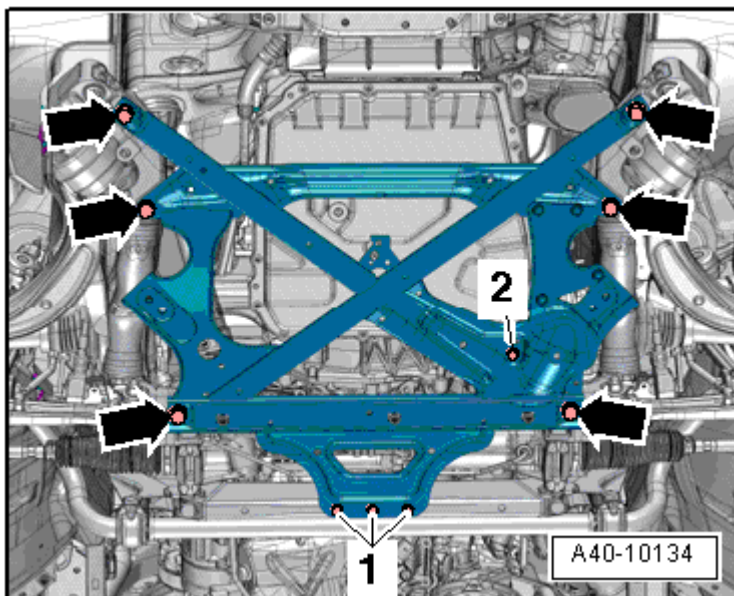


提示

不必理会 -图中位置 1-。

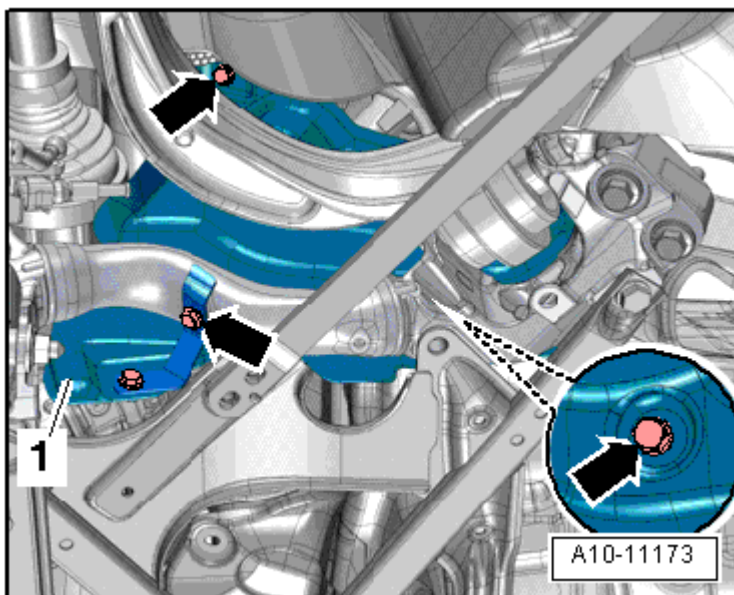


- 拧出转向助力器的液压管路的螺栓 -2-。
- 拧出螺栓 -1- 和 -箭头-，取下副车架十字支撑。

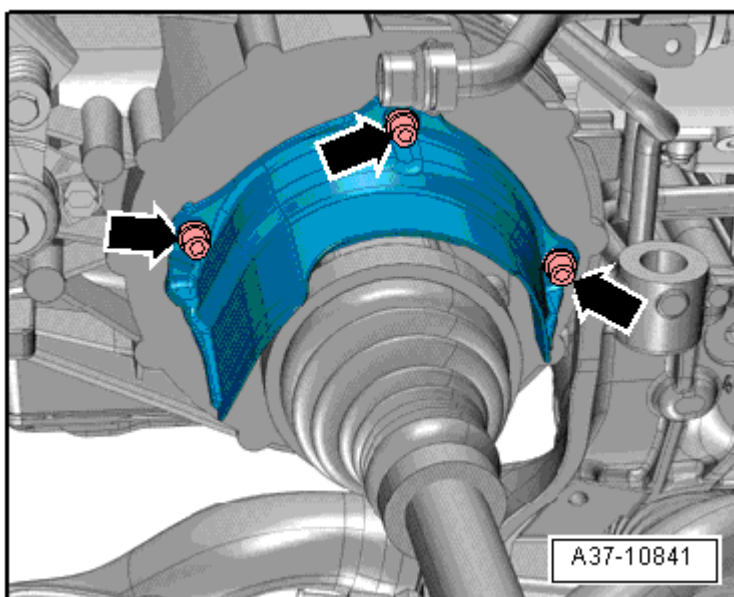


以下适用于所有车辆：

- 拧出左右侧螺栓 -箭头- 并取下隔热板 -1-。



- 旋出螺栓 -箭头- 并将右侧万向轴的隔热板拆下。
- 拧下变速箱法兰轴上的左右万向轴。



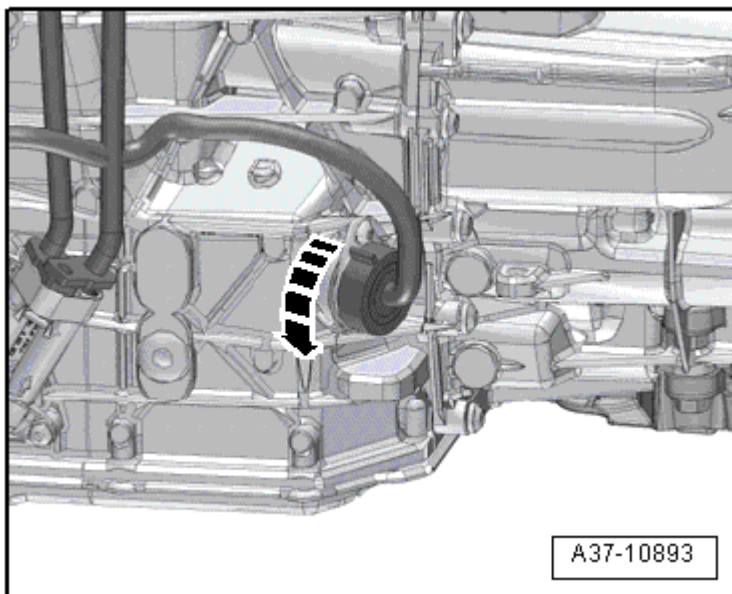


小心！

静电放电有造成变速箱控制器（机械电子单元）损坏的危险。

- t 进行与电插头有关的工作前，相关人员必须消除静电。为此例如用手短促抓握汽车接地点、加热体或升降台。
- t 不要用手接触变速箱插头内的插头触点。

- 逆时针方向转动转锁，脱开变速箱上的电插头-箭头-。

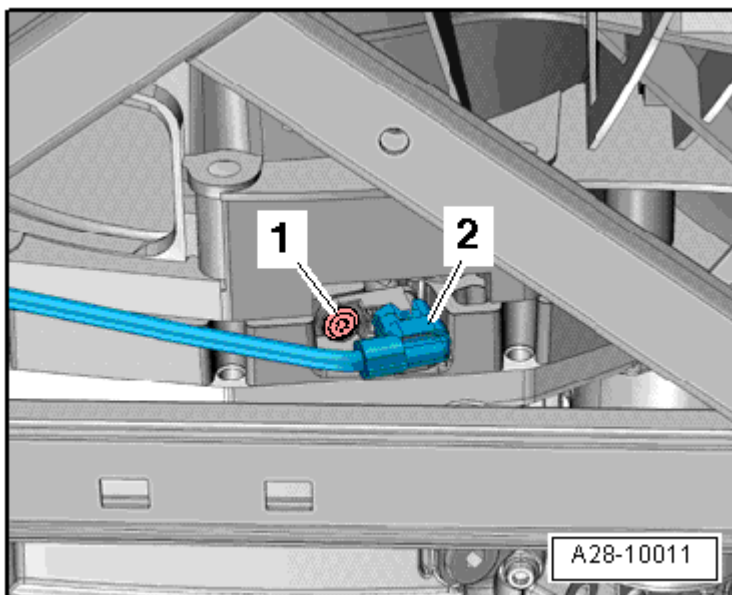


- 将电插头 -2- 从发动机转速传感器 - G28- 上脱开并露出变速箱上的电导线。



提示

不必理会 -图中位置 1-。

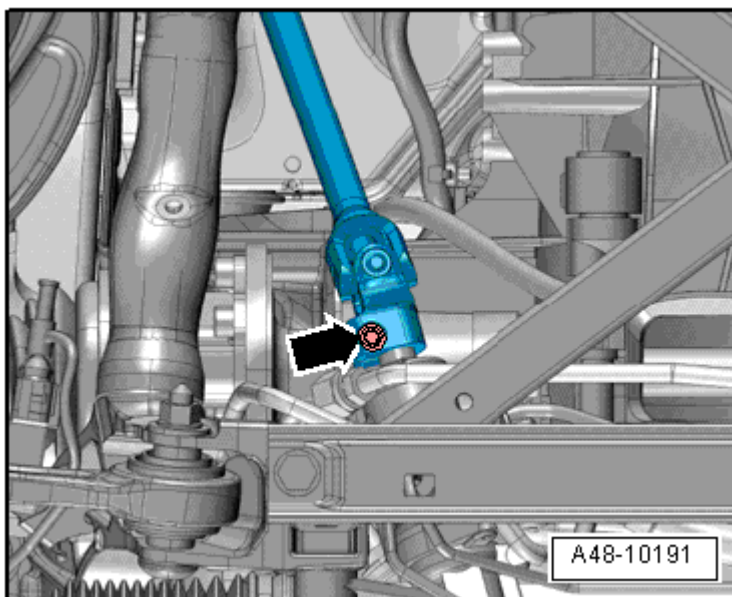


小心！

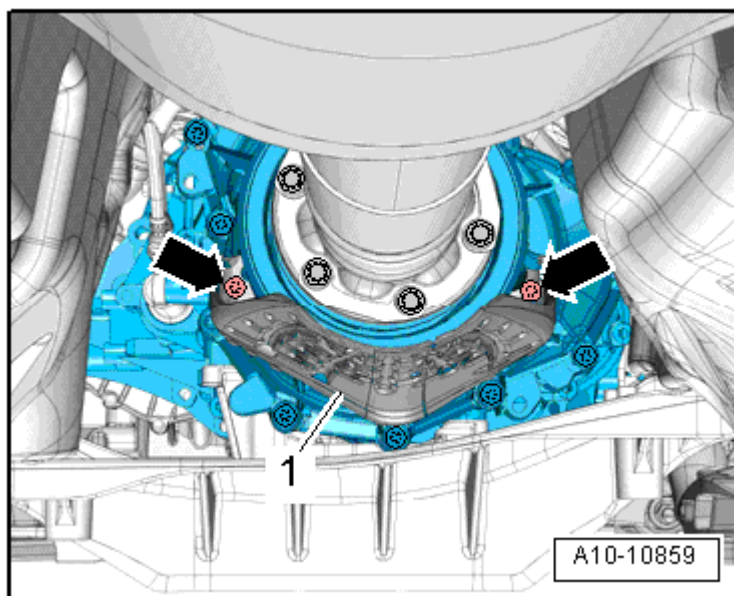
安全气囊螺旋弹簧有损坏危险。

- t 万向接头只能在前车轮处于正前打直位置时从转向器上拆下。
- t 不要再改变方向盘位置和转向器位置，必要时可以用胶带固定方向盘。

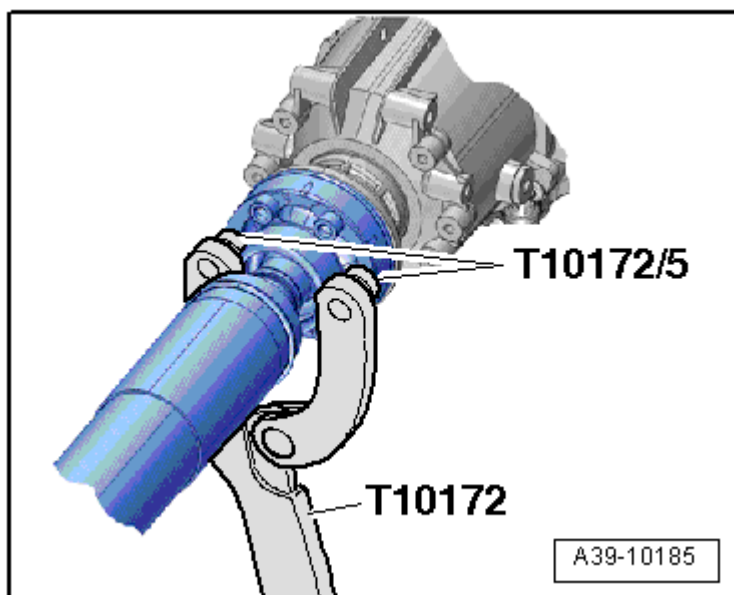
- 拧出万向接头的螺栓 -箭头- →Rep.- Gr.48。
- 将万向接头从转向器上压下并向上推到底。



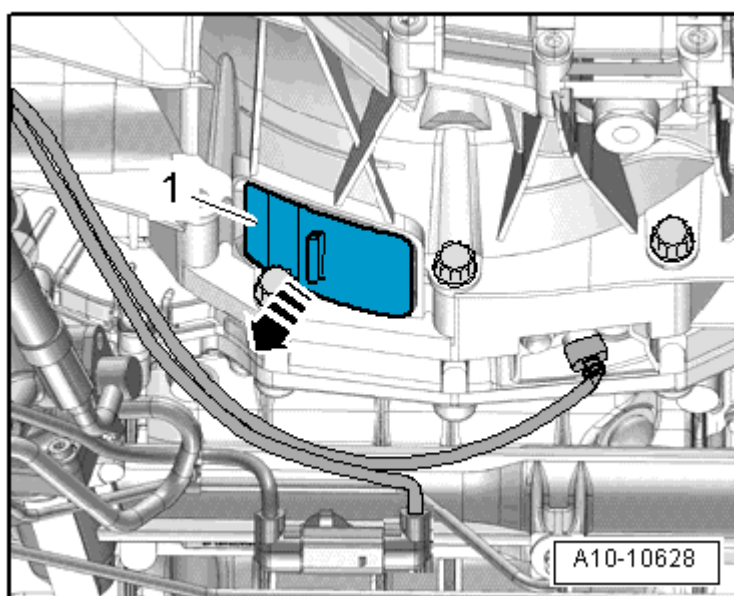
- 如果存在，拧出螺栓 -箭头- 并取下传动轴隔热板 -1-。



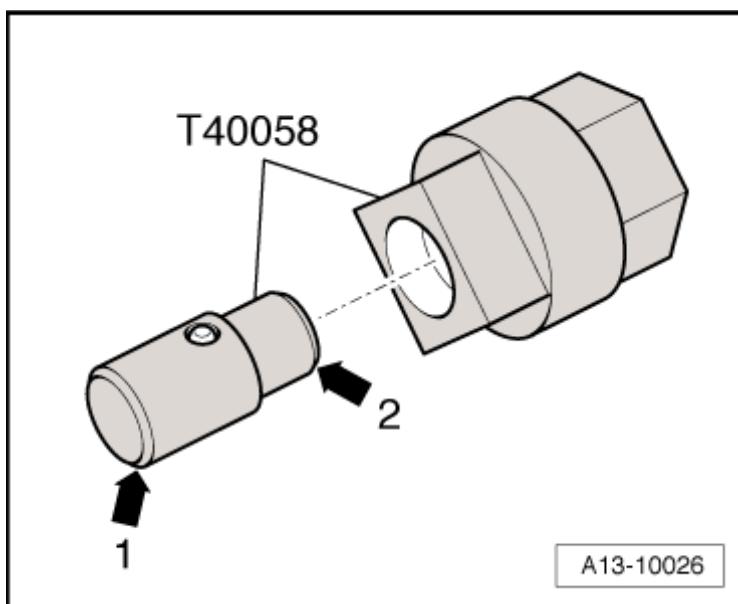
- 拧出传动轴与变速箱之间的连接螺栓，为此用固定支架 -T10172- 及 -T10172/5- 顶住。
- 将传动轴与后轴主减速器推在一起；等速万向节在轴向上可以移动。
- 将传动轴绑在侧面。



- 将下部盖板 -1- 从变速箱上掀下来 -箭头-。



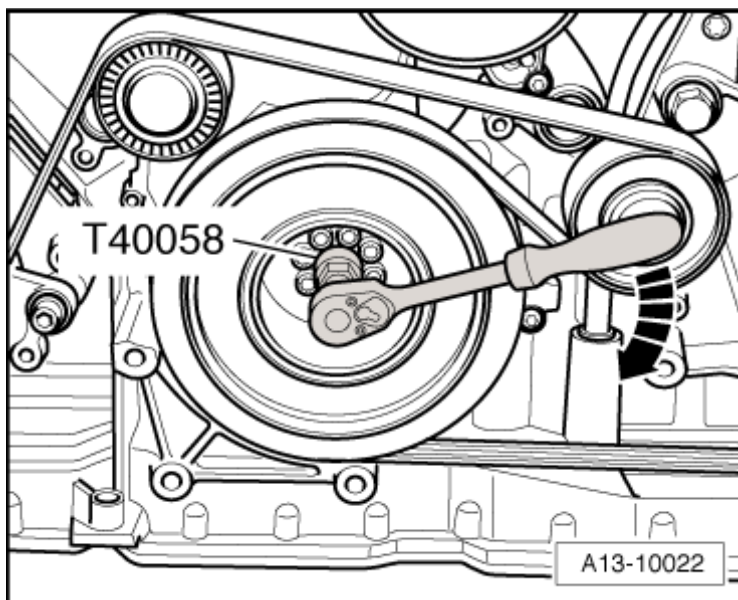
- 将适配接头的导向销 -T40058- 如下插入：
 - l 大直径一端 -箭头 1- 指向发动机。
 - l 小的直径 -箭头 2- 指向适配接头。



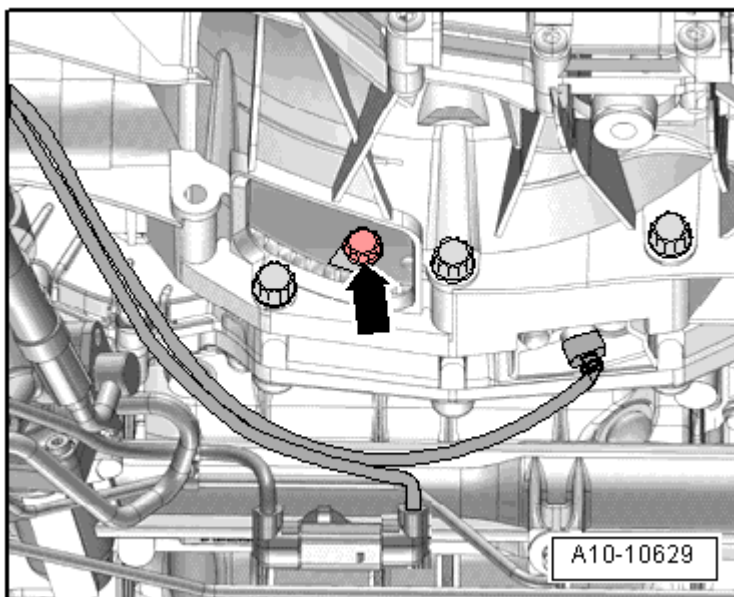
- 松开从动盘螺栓时，用适配接头 - T40058- 顶住曲轴。

**提示**

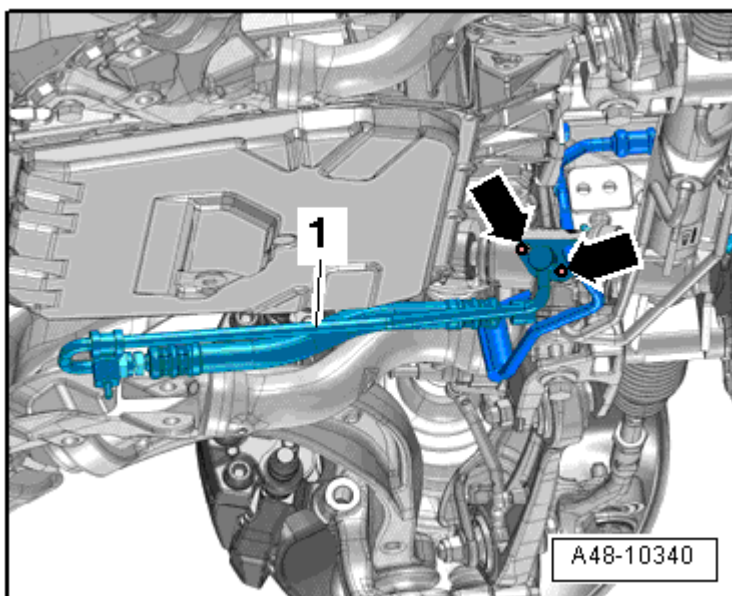
在随后旋转曲轴时，只能沿发动机转动方向 -箭头- 旋转。



- 拧出从动盘的 6 个螺栓 -箭头-，为此每次将曲轴向发动机运转方向转动 60°。



- 将废油收集和抽吸装置 -V.A.G 1782- 置于分离点下方。
- 旋出螺栓 -箭头-，将液压油管 -1- 从转向器上拔下，并放到一边。
- 用发动机密封塞套件 -VAS 6122- 中清洁的塞子封闭开放的管线及接口。

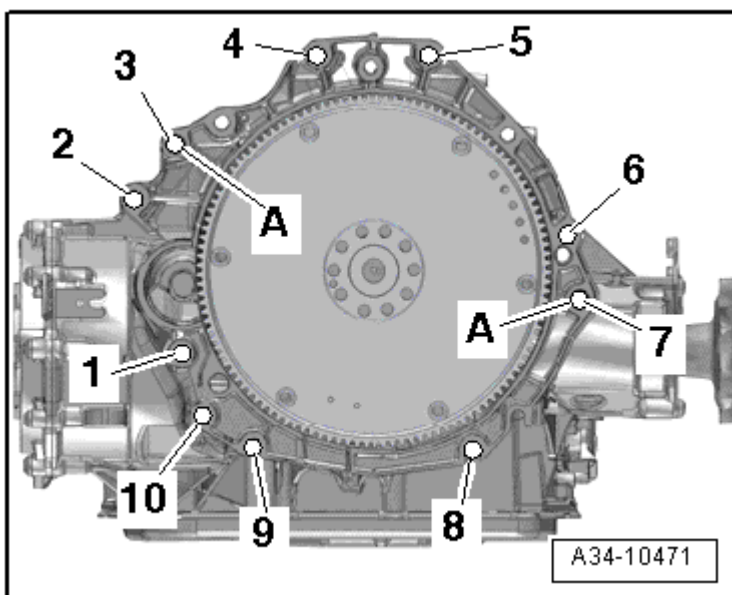


- 拧出起动机螺栓 -1-。
- 将起动机从变速箱上拉下并让其保留在安装位置。
- 拧出其余的连接变速箱到发动机的螺栓 -6 - 10-。



提示

无需理会 -图中位置 A-。



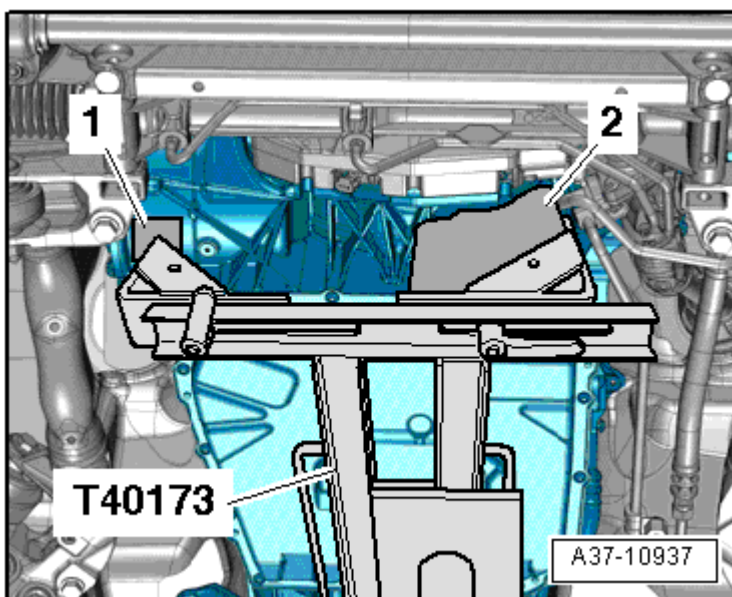
小心！

ATF 油底壳上有泄漏危险。**变速箱定位架 -T40173- 不允许安装到 ATF 油底壳上。**

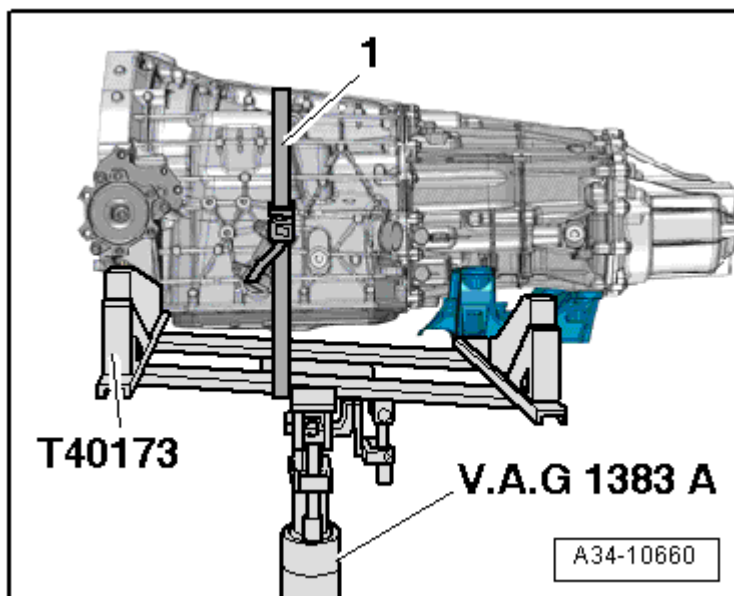
- 将变速箱安装到准备好的变速箱定位架 -T40173- 上。

变速箱定位架在前部必须如下安装：

- 1 在变速箱左侧定位块 -2- 嵌入变速箱壳体双质飞轮开口中。
- 1 在变速箱右侧变速箱定位架安装到差速器外壳上。为保护外壳，在中间放入平橡胶块 -1-。



- 将变速箱用紧固带 -1- 固定。



- 拧出通道横梁的螺栓 -箭头-。



提示

图中未显示发动机和变速箱举升装置 - V.A.G 1383 A-。

- 将变速箱从发动机上顶下并用发动机和变速箱举升装置 -V.A.G 1383 A- 小心地降低。

